

Z á p i s

sepsaný dne 26. června 1958 v kanceláři TD Klatovy.

P ř e d m ě t e m

jednání je kolaudace přestavby opěr mostu a křídel v km 24.922 trati Janovice n/Uhl.- Domažlice pod kterým je státní silnice.

Opěry mostu byly nakloněny dovnitř, směrem k silnici, vykazovaly trhliny. Přes to, že trhliny byly již několik let sanovány, stále se zvětšovaly. Jako hlavní příčina byla neúnosná základová půda a mimo toho tuhá ložiska, která neumožňovala dilataci konstrukce mostu při změnách teploty.

S ohledem na tyto závady navrženy opěry se širokým základem a konstrukci mostu osaditi na válečková ložiska a navržena také rekonstrukce železničního svršku na délku asi 300 m. Krytý kanál průřezu 0.6 m x 0.5 m v silničním tělese u druhé opěry navržen přestavěti na kanál z reur RT Ø 60 cm. Práci bylo navrženo provést pod mostním proviseriem, které se uloží jedním koncem na dřevěnou bárku postavenou na silnici blízko opěry, aby silniční prostor nebyl příliš zúžen.

Přestavba zařazena do plánu GO 1954 obnosem 243 000.- Kčs a NK II upravena na 203 448.22 Kčs. Investiční úkel vypracovaný TD Klatovy a projektem dokumentaci vypracovanou Drahprojektem v Plzni, která byla schválena SD v Plzni č. 4736/54 ze dne 23.3.1954. Přestavbu provedl Mestní obvod Plzeň za účasti TD Klatovy.

Při dnešní prohlídce zjištěno, že přestavba provedena podle schváleného projektu zeleně doplněného beze změny. Základ ze žl. betonu u druhé opěry má větší skosení než u opěry první, vzhledem k uložení reur RT. U opěry I vyrovnat a predloužit zábradlí vpravo trati na délku stanovenou příslušnou normou ČSN. Betónovým zdívem opěry II. prosakuje voda na 5ti místech, pravděpodobně je poškozena izolace rubu opěry, patrně při zabudování ZZ. TD Klatovy provede nátěr zdiva opěry těsnicí přísadou. MO provede vyrovnaní válečkových ložisek na opěře II., která jsou vychýlena z původní polohy a zároveň provede uvedenou úpravu zábradlí a nátěr zábradlí. Staveniště očištěno od přebytečného materiálu. Mestní obvod v Plzni předloží do-
datečně plán provedení a stavební deník do 1.8.1958.

N á l e z .

Na základě kolaudace při níž nebylo zjištěno podstatných závad uděluje se souhlas k provozu.

Za Správu dráhy v Plzni dl. 13.

Michal Václav v.r.

Za Traťovou distanci Klatovy

Kocum Frant. v.r.

Za Mestní obvod Plzeň

Šuchma Anton. v.r.